|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 彭 澜 博士候选人 | | |  | |
| [lanpeng@buffalo.edu](mailto:lanpeng@buffalo.edu) | | 福建厦门 |
| +1 7166031327 / +86 15727393211 | | 1992年8月 |
| [github.com/isaac0821](http://www.github.com/isaac0821) | | 博士五年级在读 |
| 研究方向：车辆路径规划问题 | | 期望岗位：运筹优化工程师 |
|  | | | | |
| **教育背景** | | | | |
| 2018.08 – 至今 | 工业与系统工程系，运筹学，纽约州立大学布法罗分校 | | | 博士（在读） |
| 2018.08 – 2020.06 | 工业与系统工程系，运筹学，纽约州立大学布法罗分校 | | | 硕士 |
| 2015.08 – 2018.05 | 可靠性与系统工程学院，控制科学与工程，北京航空航天大学 | | | 硕士 |
| 2011.08 – 2015.06 | 可靠性与系统工程学院，质量与可靠性工程，北京航空航天大学 | | | 本科 |
|  | | | | |
| **研究经历** | | | | |
| 天气条件影响下的无人机物流优化问题 | | | | |
| 动态配送打包问题 | | | | |
| 专业技能 | | | | |
| 编程语言：Python，C#，JavaScript，HTML/CSS，SQL | | | | |